



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS PERILAKU PERJALANAN PENUMPANG ANGKUTAN PENYEBERANGAN PELABUHAN ULEE LHEUE BERDASARKAN TUJUAN PERJALANAN

ABSTRACT

Kota Sabang merupakan salah satu ikon pariwisata di Provinsi Aceh. Pelabuhan Penyeberangan Ulee Lheue yang menjadi salah satu akses penting menuju Kota Sabang terletak di Kota Banda Aceh yang merupakan ibukota Provinsi Aceh. Sehingga aktivitas penyeberangan yang dilakukan baik oleh penduduk lokal maupun wisatawan akan selalu melewati Kota Banda Aceh. Seiring dengan perkembangan di masing-masing daerah tersebut menyebabkan meningkatnya permintaan perjalanan berupa peningkatan aktivitas pergerakan. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan model bangkitan pergerakan pengguna angkutan penyeberangan Pelabuhan Ulee Lheue dari Kota Sabang, serta tarikan pergerakan dari tiga kelompok zona di Kota Banda Aceh dengan menggunakan metode regresi linier berganda dan bantuan SPSS berdasarkan data sosio ekonomi dan perilaku perjalanan sebagai variabel bebas (X) dan jumlah pergerakan menjadi variabel terikatnya (Y). Berdasarkan hasil analisis diketahui bahwa setiap model dengan masing-masing tujuan pergerakan memiliki perilaku perjalanan yang berbeda. Variabel yang paling mempengaruhi untuk model bangkitan pergerakan pengguna angkutan penyeberangan Pelabuhan Ulee Lheue dari Kota Sabang adalah jenis aktivitas bekerja (X12D), jenis aktivitas belanja (X12E), jenis kelamin (X1), penghasilan (X3), tujuan zona permukiman (X10A), dan jenis aktivitas sekolah (X12B). Variabel yang paling mempengaruhi untuk model tarikan ke masing-masing zona yaitu, model tarikan ke zona perdagangan dan jasa dipengaruhi oleh variabel jenis aktivitas bekerja (X12D), jenis kelamin (X1), dan penghasilan (X3); model tarikan ke zona perkantoran dan pendidikan dipengaruhi oleh variabel jenis pekerjaan pekerja pemerintah (X6C), umur (X2), jenis kelamin (X1), waktu penyeberangan (X11), jenis pekerjaan pegawai swasta (X6D); model tarikan ke zona permukiman dipengaruhi oleh variabel pekerjaan pekerja pemerintah (X6C), pengeluaran biaya transportasi (X4), jenis kelamin (X1), tingkat pendidikan (X5), memiliki kendaraan bermotor (X8), jenis pekerjaan ibu rumah tangga (X6B).